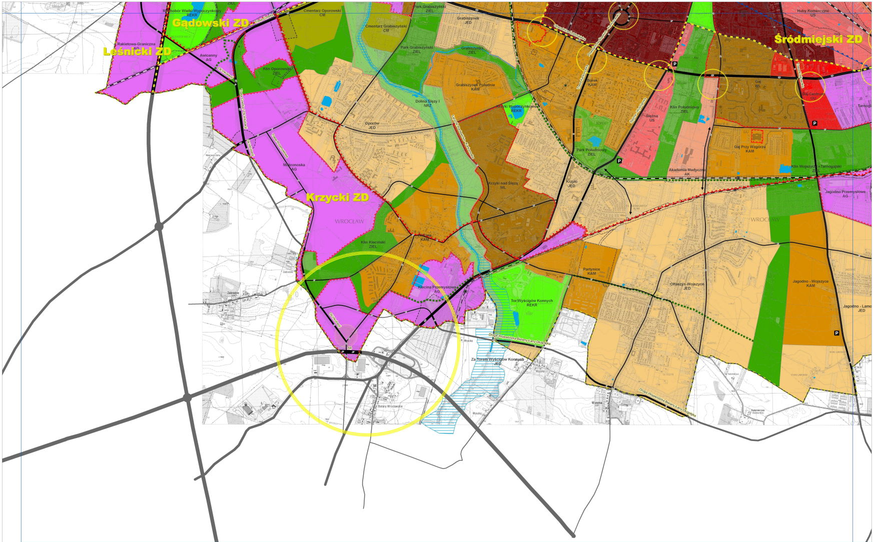

Muchobór Wielki Wypoczynkowy
REKR
Gądowski ZD
Leśnicki ZD
Rakietowa-Graniczna
AG
Awicenny
AG
Klin Oporowski
ZIEL
Cmentarz Oporowski
CM
Cmentarz Grabiszyński
CM
Park Grabiszyński
ZIEL
Park Grabiszyński
ZIEL
Grabiszynek
JED
Grabiszynka
ZIEL
Grabiszynek Południe
KAM
Dolina Ślęzy I
NRZ
Krzyki Wypoczynkowe
REKR
Oporów
JED
Mokronoska
AG
Krzycki ZD
WROCŁAW
Krzyki nad Ślęzą
WL
Krzyki
JED
Klecina
KAM
Klin Kleciński
ZIEL
Klecina Przemysłowa
AG
Tor Wyścigów Konnych
REKR
Za Torem Wyścigów Konnych
JED
Droga Wojewódzka Bielany-Łany-Długołęka
A4
Zabrodzie
Bielany Wrocławskie
Wysoka
Partynice
KAM
Borek
KAM
Park Południowy
ZIEL
Ślężna
US
Klin Południowy
ZIEL
Akademia Medyczna
AK
Gaj
WL
Gaj Przy Wzgórzu
KAM
Gaj Centrum
OU
Huby Komercyjne
US
Śródmiejski ZD
Tarnoga
Klin Wojszycko - Tarnogajski
ZIEL
Jagodno Przemysłowe
AG
WROCŁAW
Ołtaszyn-Wojszyce
JED
Jagodno - Wojszyce
KAM
Jagodno - Lamo
JED
Radomierzyce
P

Elementy struktury funkcjonalno-przestrzennej

- Granica miasta
- Granice zespołów urbanistycznych

Typy zespołów urbanistycznych

- CEN wielkomiejskiego centrum
- SR śródmiejskie
- KUL kulturowe
- OU ośrodków usługowych
- US usługowe
- AG aktywności gospodarczej
- AK akademickie
- WL mieszkaniowe wielorodzinne
- KAM mieszkaniowe kameralne
- JED mieszkaniowe jednorodzinne
- KRAJ mieszkaniowe krajobrazowe
- MAL małomiasteczkowe
- SIEL sielskie (mieszkaniowe na bazie dawnych wsi)
- REKR rekreacyjne
- ZIEL zielone
- CM cmentarne
- NRZ nadrzeczne
- INFRA infrastruktury technicznej
- SP służb publicznych
- Granice stref polityki przestrzennej w zespole urbanistycznym Centrum
- Obszary rozmieszczenia obiektów handlowych o pow. sprzedaży pow. 2000 m2
- Obszar ograniczenia kształtowania obiektów handlu detalicznego
- Granice zespołów dzielnicowych
- Przestrzenie publiczne

Ośrodki usługowe

- ogólnomiejskie
- wspierające Centrum
- dzielnicowe
- wyspecjalizowane

Elementy systemu transportowego

Ulice układu podstawowego i ich klasy

- A* - autostrady
- S* - ekspresowe
- GP*, GP - główne ruchu przyspieszonego
- G*, G - główne
- Z* - zbiorcze
- inne
- Korytarze ulic i węzłów
- Obszary lokalizacji węzłów
- Rezerwy perspektywiczne
- Terminale lotnicze
- Port Lotniczy
- Linie kolejowe o znaczeniu międzynarodowym
- Linie kolejowe o znaczeniu ponadregionalnym
- Linie kolejowe pozostałe
- Korytarze rozwojowe linii kolejowych
- Duże dworce kolejowe
- Przystanki kolejowe
- Dworzec autobusowy
- Miejsca przesiadkowe w systemie Park & Ride
- Powiązania sieci tramwajowej z liniami kolejowymi
- Mariny
- Przystanki tramwaju wodnego
- Porty

Formy ochrony przyrody obowiązujące

- Pomniki przyrody
- Parki krajobrazowe
- Specjalne obszary ochrony Natura 2000
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
- Strefa bezpośredniej ochrony terenów wodnośnych
- Strefa pośredniej ochrony terenów wodonośnych
- Użytki ekologiczne
- Główny Zbiornik Wód Podziemnych – Pradolina Odry (GZWP nr 320)

Inne elementy

- Granice terenów zamkniętych

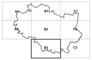
Ochrona i kształtowanie środowiska

- Obszar przeprowadzenia wód powodziowych - zasięg wody 1% - planowany
- Łączniki ekologiczne
- Obszary wymagające rekultywacji
- Użytki ekologiczne

Obszary chronione planowane

- parki krajobrazowe
- zespoły przyrodniczo krajobrazowe
- specjalne obszary ochrony Natura 2000
- obszary chronionego krajobrazu

** Oznaczenia obszarów, na których obowiązują nakazy, zakazy i dopuszczenia / inne oznaczenia dotyczące nakazów zakazów i dopuszczeń*


A1
B1
C1
A2
B2
C2
B3
C3

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO WROCŁAWIA 2006

przyjęte uchwałą nr LIV/3249/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 6 lipca 2006 r.

BIURO ROZWOJU WROCŁAWIA

Rys. 6. Kierunki zagospodarowania przestrzennego
- struktura funkcjonalno-przestrzenna.
Arkusz B3
1:10000