



## DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ MIASTA

### OPIS OBSZARÓW DOSTĘPNOŚCI

brak	VI poziom	V poziom	IV poziom	III poziom	II poziom	I poziom
<p><b><u>Ten obszar ma SŁABY dostęp do infrastruktury komunikacyjnej w mieście</u></b></p> <p>Obszar posiada dostęp do drogi publicznej, jednak nie ma dostępu do przystanków komunikacji zbiorowej. Konsekwencją tego jest słabe połączenie z innymi obszarami miasta. Dojazd możliwy jest zwykle tylko samochodem. Planując nowe kompleksy zabudowy należy mieć na uwadze, że przyszli mieszkańcy i użytkownicy terenu powinni zyskać dostęp do komunikacji zbiorowej.</p> <p>Na takich obszarach konieczne są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zaplanowanie rozwoju komunikacji zbiorowej – przystanków, dojeżdż i dojazdów do nich,</li> <li>➤ rozwój systemu parkingów P&amp;R i B&amp;R;</li> <li>➤ nowe połączenia komunikacji zbiorowej</li> <li>➤ powstanie nowych pętli autobusowych,</li> </ul> <p>Dodatkowo należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zapewnić dostęp do usług społecznych,</li> <li>➤ rozwijać zieleń i przestrzeń publiczną.</li> </ul>						