



DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ MIASTA

OPIS OBSZARÓW DOSTĘPNOŚCI

brak	VI poziom	V poziom	IV poziom	III poziom	II poziom	I poziom
<p><u>Ten obszar ma ZADOWALAJĄCY dostęp do infrastruktury komunikacyjnej w mieście</u></p> <p>Obszar posiada dostęp do drogi publicznej oraz do przystanków obsługiwanych przez kilka linii autobusowych, tramwajowych lub stacji kolejowej. To przekłada się na zadowalające połączenie obszaru z pozostałą częścią miasta. Wprowadzając na ten obszar nową zabudowę należy pamiętać o rozwoju komunikacji zbiorowej. Rozwijając obszar tak, by zarówno obecni jak i nowi mieszkańcy/użytkownicy zyskali lepszy dostęp do infrastruktury komunikacyjnej.</p> <p>Chcąc rozwijać ten obszar należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ rozwijać sieć drogową wraz z ciągami pieszymi i rowerowymi. ➤ poprawiać dostęp do komunikacji zbiorowej – w szczególności do przystanków i węzłów przesiadkowych, doposażyć w nowe dojścia i dojazdy do nich, ➤ w miejscach gdzie jest taka potrzeba – budować nowe pętle autobusowe wraz z parkingami P&R i B&R, ➤ inwestować w nowe połączenia komunikacji zbiorowej; ➤ zapewnić dostęp do usług społecznych, ➤ rozwijać zieleń i przestrzeń publiczną. 						