

## DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ MIASTA

### OPIS OBSZARÓW DOSTĘPNOŚCI

| brak  | VI<br>poziom | V<br>poziom | IV<br>poziom | III<br>poziom | II<br>poziom | I<br>poziom |
|---|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| <p><b><u>Ten obszar ma WYJĄTKOWO KORZYSTNY dostęp do infrastruktury komunikacyjnej w mieście</u></b></p> <p>Obszar posiada dostęp do drogi publicznej oraz do przystanków obsługiwanych przez kilkanaście linii autobusowych, tramwajowych lub stacji kolejowej. To przekłada się na wyjątkowo korzystną dostępność do komunikacji zbiorowej i zapewnia doskonałe połączenie z pozostałą częścią miasta. Często są to tereny położone w centrum Wrocławia, rdzeniu małomiasteczkowym lub śródmieściu.</p> <p>Chcąc rozwijać ten obszar należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poprawiać funkcjonowanie komunikacji zbiorowej, by jej jakość i dostępność była komfortowa;</li> <li>➤ budować nowe połączenia rowerowe i piesze wzbogacające powiązania w obszarze,</li> <li>➤ zapewnić dostęp do usług społecznych,</li> <li>➤ poprawiać jakość przestrzeni publicznych, szczególnie tych gdzie jest dużo użytkowników</li> <li>➤ wprowadzać dodatkową zielen w istniejące pasy drogowe ulic,</li> <li>➤ zadbać o poprawę jakości istniejących dojazdów pieszych, dróg rowerowych i jezdni lub też uzupełnić brakujące odcinki, jeśli się pojawiają.</li> </ul> |              |             |              |               |              |             |