

## DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ MIASTA

### OPIS OBSZARÓW DOSTĘPNOŚCI

brak	VI poziom	V poziom	IV poziom	III poziom	II poziom	I poziom
<p><b><u>Ten obszar ma NAJLEPSZY dostęp do infrastruktury komunikacyjnej w mieście</u></b></p> <p>Obszar posiada dostęp do drogi publicznej oraz do przystanków obsługiwanych przez kilkanaście linii autobusowych, tramwajowych i/lub stacji kolejowej. To przekłada się na najlepszą dostępność do komunikacji zbiorowej i zapewnia doskonałe połączenie z pozostałą częścią miasta oraz aglomeracją. Tereny te położone są głównie w ścisłym centrum Wrocławia lub przy ważnych węzłach przesiadkowych (np. pl. Jana Pawła II, pl. Grunwaldzki). Ze względu na lokalizację na tym obszarze należy promować poruszanie się pieszo, rowerem oraz transportem zbiorowym.</p> <p>Chcąc rozwijać ten obszar należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poprawiać funkcjonowanie komunikacji zbiorowej, by jej jakość i dostępność była komfortowa, szczególnie w kontekście dojść do przystanków;</li> <li>➤ budować nowe połączenia rowerowe i piesze wzbogacające powiązania w obszarze,</li> <li>➤ zapewnić dostęp do usług społecznych,</li> <li>➤ poprawiać jakość przestrzeni publicznych,</li> <li>➤ wprowadzać dodatkową zieleń w istniejące pasy drogowe ulic,</li> <li>➤ zadbać o poprawę jakości istniejących dojść pieszych, dróg rowerowych i jezdni lub też uzupełnić brakujące odcinki, jeśli się pojawiają;</li> <li>➤ promować niesamochodowe sposoby dotarcia do terenu – pieszo, rowerem, komunikacją zbiorową.</li> </ul>						